

## Modlin 3 lipca będzie gotowy na przyjęcie samolotów

2013-06-25

**24 czerwca 2013 r. Lotnisko Warszawa/Modlin uzyskało pozytywną decyzję ULC, zezwalającą na użytkowanie pasa przez duże samoloty pasażerskie. Kilka dni wcześniej, 17 czerwca, Mazowiecki Inspektor Nadzoru Budowlanego uchylił swoją decyzję z dnia 22.12.2012 r. o tymczasowym wyłączeniu z użytkowania betonowych progów drogi startowej. Oznacza to, że Lotnisko Warszawa/Modlin może już przyjmować duże samoloty pasażerskie kodu C (typu Boeing 737, Airbus 320).**



Fot. lotniczapolska.pl

### Przeczytaj także

- ▶ SprintAir otwiera nowe połączenie
- ▶ Komisja Europejska sprawdzi lotnisko
- ▶ Wakacyjne pakiety wkrótce na
- ▶ Rozmowa z Otto Geryge: Dlaczego

Lubię to!

0

Tweet

Na ten moment lotnisko czekało sześć miesięcy. W tym czasie generalny wykonawca drogi startowej, firma ERBUD SA, prowadziła prace naprawcze, polegające na wymianie 26 cm wierzchniej warstwy betonu na obu progach pasa. Do naprawy obu progów, podwykonawca (Bilfinger Infrastructure SA), zużył ok. 15 tys. m sześć. betonu.

Odbierający drogę startową Mazowiecki Inspektor Nadzoru Budowlanego potwierdził, że prace zostały wykonane zgodnie z zaleceniami i że pas spełnia standardy bezpieczeństwa. Pozytywną opinię lotnisko uzyskało również od Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Prace remontowe nadzorowane były przez ekspertów powołanych z ramienia portu – firmę APB Analiza Projekt Budowa, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych oraz Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

– Aby zapewnić solidne wykonanie napraw wzmocniliśmy nadzór i zleciliśmy dodatkowe badania. Wszystko zostało sprawdzone przez odpowiednie instytucje i z pełną odpowiedzialnością mogę powiedzieć, że operacyjnie jesteśmy gotowi do przyjęcia samolotów w każdej chwili. Procedury linii lotniczych pokazują, że do płynnej zmiany destynacji przewoźnicy potrzebują ok. 2 tygodni, zatem mamy nadzieję, że od pierwszego a najpóźniej drugiego tygodnia lipca będziemy już przyjmować pasażerów – powiedział Piotr Okieniec, Prezes Zarządu Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin.

Linie lotnicze będą mogły powrócić na lotnisko 3 lipca 2013 r. Decyzja o powrocie będzie zależała wyłącznie od przewoźników.

W dniach 18-19 czerwca 2013 r. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej przeprowadziła kalibrację i obloty urządzeń nawigacyjnych, w tym systemu ILS (system wspomagania lądowania przy ograniczonej widzialności), wprowadzające go w fazę testów.

Po ich zakończeniu (ok. 2 miesiące), urządzenie zostanie wpisane do rejestru Lotniczych Urządzeń Naziemnych (LUN) w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego, osiągając tym samym kategorię I, obecną na większości lotnisk w Polsce.

System ILS w kat. I pomoże pilotom bezpiecznie wylądować, jeśli podstawa chmur będzie co najmniej na wysokości 60 m, a widzialność na pasie co najmniej 600 m. Docelowo w porcie uruchomiona będzie kat. II (obecnie w Polsce posiada ją tylko Lotnisko Chopina).

22.12.2012 r., Zgodnie z decyzją WINB, z powodu usterek wykrytych na betonowych progach drogi startowej (08 i 26), funkcjonalność lotniska została ograniczona. Pod koniec ub. r. Erbud SA na mocy podpisanej umowy, zobowiązany został do wykonania napraw gwarancyjnych. Przyjęty przez wykonawcę sposób napraw okazał się niewystarczający. W konsekwencji 8.01.2013 r. WINB podtrzymał decyzję o wyłączeniu z użytkowania betonowych części drogi startowej i polecił wykonanie kompleksowych napraw pasa. Dnia 19.02.2013 r. ITWL dostarczył wyniki ekspertyzy, które jako bezpośrednią przyczynę powstania uszkodzeń na drodze startowej wskazują użycie przez generalnego wykonawcę niewłaściwego kruszywa (zanieczyszczonego ziarnami węglanowymi i węglanowo-ilastymi).

Podwykonawcą firmy ERBUD SA, odpowiedzialnym za wykonanie warstwy betonowej, była firma Bilfinger Infrastructures SA. Prace ze strony lotniska nadzorowała firma APB Analiza Projekt Budowa, specjalizująca się w betonowych nawierzchniach lotniskowych. Bieżące ekspertyzy wykonywanych prac prowadzone były przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych. Naprawy zakończyły się 18.06.2013 r. co zostało potwierdzone odpowiednimi decyzjami WINB oraz ULC.

Port Lotniczy Warszawa/Modlin został otwarty w lipcu 2012 r. Przez 5 miesięcy działalności lotnisko obsłużyło ok. 900 tys. pasażerów i ponad 6 400 operacji lotniczych wpływając w znaczny sposób na rozwój lokalnej gospodarki oraz Mazowsza.

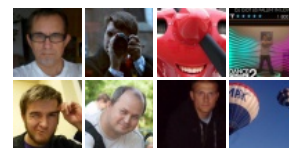
Źródło: Port Lotniczy Warszawa-Modlin



Lotnicza Polska

Lubię to!

6.275 osób lubi obiekt Lotnicza Polska.



Wtyczka społecznościowa Facebooka

### Reklamy



reklama na lotniczapolska.pl

( 1 )  **bardzo słaby**

[Poleć znajomemu](#) | [Wykop to](#) | [Drukuj](#) | [Podyskutuj na Forum](#)

 **Opinii:** 0 | [Dodaj swoją opinię](#) 



Warszawy SprintAir połączy na czas wakacji województwo lubuskie z Pomorzem.

Już w najbliższy czwartek siatka polskich połączeń lotniczych wzbogaci się o kolejną trasę. Latający z Zielonej Góry do



transportem medycznym w północnej części stanu Teksas. Śmigłowce te będą wykorzystywane do przewozu pacjentów do centrów medycznych na obszarze 100 hrabstw w zasięgu 240 km. Mają zostać dostarczone jeszcze w tym roku.

Firma Bell Helicopter dostarczy cztery śmigłowce Bell 407GX dla organizacji non profit CareFlite zajmującej się



cywilnej Iskry ani akrobacji Jurgisa Kairysa.

Niedziela, 30 czerwca, to drugi dzień IX Małopolskiego Pikniku Lotniczego. Kto był tylko w sobotę, nie zobaczył

**Polecamy:** | [lotniczeorly.pl](#) | [lotblogi.pl](#) | [lotniczeforum.pl](#)

 **RSS**

[Copyright by F4Y 2010](#) | [O nas](#) | [Partnerzy](#) | [Staż/Praca w redakcji](#) | [Reklama](#) | [Mapa serwisu](#) | [Kontakt](#) | [e-Sklep](#)